

# Test Jaguar F-Pace S SUV – TopSpeed.sk

Jaguar sa pred časom tiež rozhodol ponúkať prémiové luxusné SUV s pohonom 4x4. Adekvatne renomé a tradícii značky je aj stredne veľký offroad až prekvapujúco športový. Špeciálne v top verzii Jaguar F-Pace S. Maroš ČABÁK z TopSpeed.sk prináša test v ktorom je hlavne hodnotenie z pohľadu auta zaujímavého pre vodiča.

---

## JAGUAR AT THE LA AUTO SHOW 2017

TAP

---

## Autosalón Bratislava 2017 – fotogaléria

TAP

---

# **Autosalón Ženeva 2017 – fotogaléria**

---

TAP

# **I ♥ Jaguar – The Art of performance**

---

TAP

# **Mondial de l'Automobile 2016**

---

TAP

# **Auto magazín 05/2016 – Mieri do nových teritórií**

# MIERI DO NOVÝCH TERITÓRIÍ

**JAGUAR F-PACE** JE PRAVÝ „JAG“, LEN  
TROCHU VYŠŠÍ A ZDATNEJŠÍ V TERÉNE.

**Text:** Peter Varga, **foto:** autor

**M**edzinárodné prezentácie áut sa zvyčajne konajú v južanských krajinách západnej Európy, kde majú automobilky istotu dobrých služieb, kvalitných ciest a dobrého počasia po celý rok. Jaguar si to však s modelom F-Pace namieril do neprebádaného teritória – do Čiernej Hory. Je to vlastne celkom symbolické, pretože aj samotný model F-Pace mierí do segmentu, ktorý je pre Jaguar novým teritóriom. Spojenie F-Pace a Čiernej Hory je však symbolické aj preto, že čiernohorské cesty hadiace sa po úpätiach ťažko dostupných hôr plne korešpondujú so športovým charakterom značky Jaguar, ktorému je verný aj F-Pace. Precízna geometria

zavesenia kolies, agilné riadenie, tuhé zavesenie s pevnými silentblokmi, pomerne tvrdými pružinami a tuhými tlmičmi, ale aj motor posunutý za prednú nápravu a nízka hmotnosť (F-Pace je postavený na celkom novej hliníkovej platforme) vyúsťujú do vynikajúcej ovládateľnosti a schopnosti prenášať nesmierne priečne sily.

## Široká škála

Zatiaľ je na výber dvojlitrový diesel s výkonom 132 kW, resp. 430 Nm, dieselový trojliter V6 s 221 kW, resp. 700 Nm, dvojlitrový benzíniak so 177 kW, resp. 340 Nm, a kompresorom dopovaný zážihový vidlicový trojliter v dvoch výkonových

verziách – 250 kW/450 Nm alebo 280 kW/450 Nm. My sme si vyskúšali tri. Trojlitrový benzíniak v modeli S (hovoríme teda o silnejšom agregáte) ohúril spontánnymi reakciami na plyn a skvelým zvukom z výfuku v športovom režime. Trojlitrový



01



02



diesel zasa očaril mohutným záťahom a nesmiernou pružnosťou. Menší diesel prekvapil tým, že mal najlepšie vyladené riadenie. Má tuhší posilňovač a aj vracanie do neutrálnej polohy bolo citeľne intenzívnejšie než pri benzínovom aj dieselovom motore V6. Nechýba možnosť voľby jazdných režimov a tiež nastavenia dynamického jazdného režimu, v ktorom si môžete upraviť, ako sa má správať motor, prevodovka, riadenie a podvozok – každý samostatne.

### Žiť aktívne

Predstavitelia automobilky nás „nahnali“ aj do takého terénu, do akého sa F-Pace reálne nedostane. Strmé stúpanie po lesnej ceste alebo po kameňoch, ešte strmšie klesanie... To všetko zvládol bravúrne. Zaujímavosťou je funkcia ASPC (All Surface

Progress Control). Vodič si ju aktivuje, tempomatom si nastaví rýchlosť medzi 3,6 – 30 km/h a auto pôjde celkom samo. Vám stačí otáčať volantom. Pre ľudí s aktívnym životným štýlom je

dovysoka a okná sú úzke. Predný previs je extrémne krátky, samotná kabína je opticky posunutá dozadu, zadná časť zasa opticky klesá. To všetko naznačuje tradičnú siluetu Jaguara. Dalším dôležitým

## » Na klukatých cestách jazdil Jaguar ladne ako pravá šelma.

tu tzv. Activity Key, o ktorom sa dočítate v Profi aute v rubrike Zaujímavosti.

### Pravý „Jag“

Pri kreslení F-Pace dizajnéri kládli dôraz na to, aby zachovali typické črty Jaguara. To znamená, aby auto pôsobilo ako nízke a dlhé. Preto je auto postavené na dlhom rázvore osí náprav (2 874 mm), bočný profil karosérie je dvíhnutý

momentom pre tvorcov bolo, aby si aj F-Pace zachoval športového ducha v interiéri. Chceli, aby vodič sedel „v aute“ a nie „na aute“. Preto je stredový tunel vysoký a posed pomerne hlboký. Namiesto klasických budíkov máte pred sebou 12,3-palcový virtuálny prístrojový štít, ktorý si do istej miery môžete nakonfigurovať a môžete si zvoliť aj to, aby sa na ňom zobrazovala navigácia. ■

**01** Svojimi rozmermi mieri F-Pace niekam medzi malé a veľké SUV (napr. Mercedes-Benz GLC a GLE).

**02** Tvorcovia chceli, aby vodič sedel „v aute“ a nie „na aute“. Tomu zodpovedá vysoký stredový tunel aj nízky posed.

---

**Auto Bild 09/2015 – Už aj  
Jaguar bude mať SUV**

# Už aj Jaguar bude mať SUV

Britská automobilka uverejnila prvé oficiálne fotografie nového modelu F-Pace.



„Dostali sme ohromne kladnú odpoveď na koncept C-X17 z minulého roka, takže sme ho jednoducho museli premeniť na skutočnosť.“

povedal Ian Callum, šéfdizajnér spoločnosti Jaguar.

SUV sa testovalo v extrémnych podmienkach. Tu je zachytené v rýchlosti na zasneženej pláni severného Švédska.



S púštnym maskovaním pri jazde v okolí Dubaja.



Technika pod kapotou pochádza z modelov Jaguar XE a XF. Konkrétne pôjde o štvorvalec s výkonom okolo 200 koní, motor V6 s výkonom 380 koní a vidlicový osemvalec s výkonom asi 500 koní. Pre spresnenie technických údajov si budeme musieť počkať na autosalón. Luxusné SUV Jaguar F-Pace sa začne predávať začiatkom budúceho roka.

## ROZMERY KONCEPTU C-X17 PREDPOVEDAJÚ VEĽKOSŤ F-PACE

Koncept C-X17 je 4 718 mm dlhý, 1 959 mm široký a 1 649 mm vysoký, s rázvorom 2 905 mm. Takže jasne mieri na Audi Q5 a BMW X3, aj keď je o niečo dlhší, širší a nižší.



Nový, a predsa dôverne známy. Prvé SUV od Jaguara má techniku aj dizajn previazanú s modelmi XE a XF.



---

**Test: Jaguar F-Pace 2.0d AWD**